

NIEUWSBRIEF 2022-1

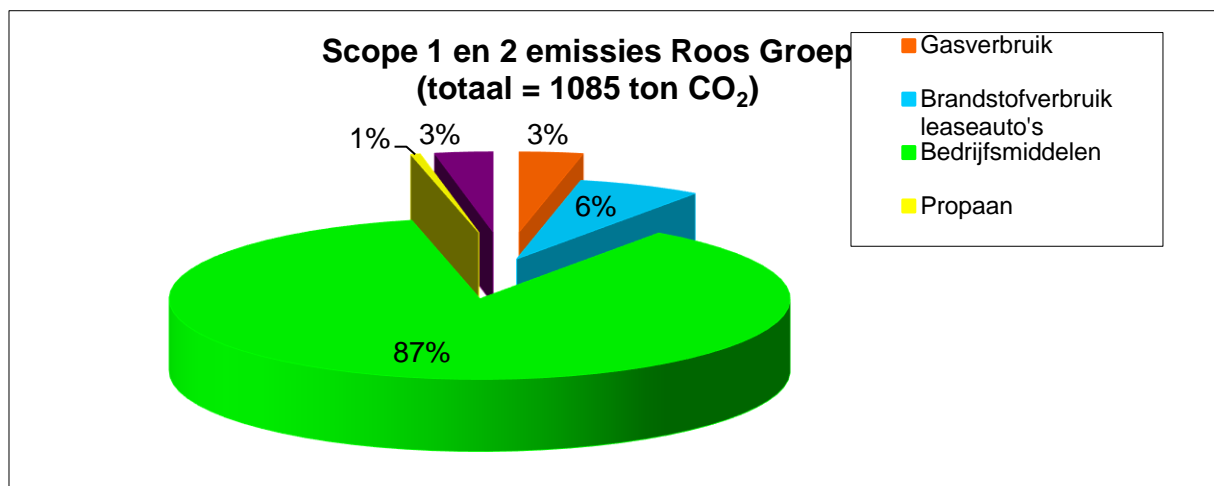
Eerste nieuwsbrief 2022 van de Roos Groep.

Dit is de eerste nieuwsbrief van 2022.

Inmiddels zijn de cijfers over 2021 bekend (zie onderstaande grafiek). Hieruit blijkt dat we ten opzichte van 2016 wederom een reductie hebben bereikt. Als we het relateren aan de omzet of het aantal FTE's, dan hebben we ook onze doelstelling voor 2021 gerealiseerd.

Hiermee kan worden geconcludeerd dat onze inspanningen in de vorm van zonnepanelen, bewustwording, goede controle bandenspanning, en goed onderhoud van het materieel effect hebben.

Deze berekening is uitgevoerd voor scope 1 (directe) en scope 2 (indirecte) conform richtlijnen van ISO14064-1. Deze footprint berekening dient als basis en wordt onderstaand gepresenteerd:



Met name door de verkoop van Roos Zand en Grind heeft een reductie plaatsgevonden in het dieselverbruik. Ook het elektragebruik is gedaald door de zonnepanelen ondanks de in gebruik name van de nieuwe opslag aan de industriestraat

Doelstellingen voor 2022

Om deze uitstoot te reduceren heeft de Roos Groep dan ook voor 2022 de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

Roos Groep stoot 8,75 % minder CO₂ uit in 2022 uit ten opzichte van het jaar 2016.

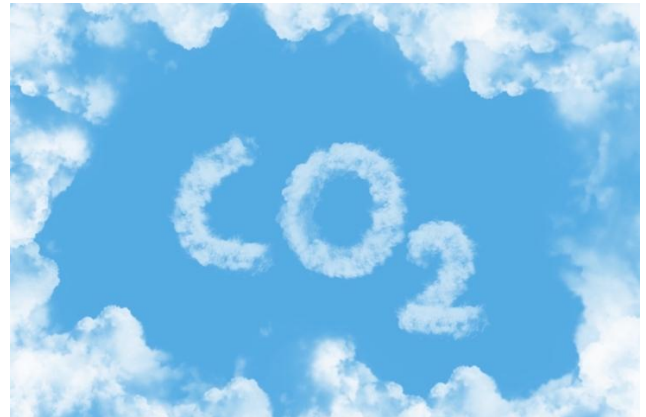
Om dit te bereiken worden de volgende zaken uitgevoerd:

- Het verder bewust maken van de reductiemogelijkheden voor de CO₂-uitstoot aan alle medewerkers door middel van de overlegstructuren en met behulp van een toolboxmeeting over CO₂ en de nieuwsbrieven;
- Het zo goed mogelijk plannen om de te maken overbodige kilometers te voorkomen;

NIEUWSBRIEF 2022-1

- Het zo min mogelijk laten draaien van de mobiele werktuigen en de andere voertuigen;
- Het bewust gaan toepassen van het nieuwe rijden en draaien;
- Zorgen voor de juiste bandenspanning;
- Bij de aanschaf van nieuw materieel is het brandstofverbruik een van de specificatie eisen.

Zo zetten we ons samen in om onze CO2 reductiedoelstelling te behalen.



Roos Groep zit in een aantal sectorinitiatieven zoals RaMac en bouwcirculair. Er is besloten om te stoppen met RaMac omdat dit teveel problemen geeft in de uitvoering. Daarnaast zijn wij ook ingestapt in het initiatief van de Betoninfra “duurzaam betonakkoord”. Hier wordt gekeken naar diverse mogelijkheden om de duurzaamheid van de betonwegbouw te verhogen.

Tevens is verder gegaan met het initiatief om te gaan werken met glasvezel deuvels (<https://fiberdowels.com>) ten opzichte van staaldeuvels en ook dit levert een aanzienlijke CO2-besparing op in de keten. Met name in België wordt deze toepassing goed toegepast en hiervoor is zelfs een subsidie ontvangen om dit verder te ontwikkelen.

Hierbij zijn deuvelrekken ontwikkeld en ook wordt gezocht naar meer toepassingen.

Verder zijn er een aantal projecten gaande en geweest waarin recycle materiaal wordt toegepast om de CO2 te reduceren. Hierin heeft de Roos Groep ook een actieve rol.

- Verder nog Grinding en Groving uitgevoerd als levens verlengend oplossing voor betonverharding op de N397 Valkenswaard.
- Mogelijk kan de verrijdbare betoncentrale worden ingezet om ter plaatse gerecyceld materiaal te gebruiken voor het nieuwe beton.