

Deelname aan een Keteninitiatief

Invalshoek D: Participatie

Naam en omschrijving initiatief

BetonInfra (Verwerkende Partijen)

Relatie met bedrijfsactiviteiten

BetonInfra is in 2001 ontstaan uit BetonwegenNieuws dat in 1965 begon met het delen van kennis op het gebied van betonwegen. Ook binnen CROW is er veel kennis bijeengebracht, dit vormt een essentieel onderdeel binnen de kennis op het gebied van betonwegen in Nederland. Om deze kennis optimaal te borgen, actualiseren en ontsluiten is gekozen voor één centraal toegangspunt: het Kennisportaal BetonInfra zal de CROW-kennis opnemen en zorgdragen voor het beschikbaar maken, houden en actualiseren.

Naast het kennisportaal BetonInfra is er meer algemene kennis over betonverhardingen, inclusief voorbeeldprojecten, te vinden op de website Beton Goed op Weg.

Het initiatief biedt het volgende

Samenwerking, het delen van eigen kennis en het daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld onder andere op het gebied van CO₂-reductie. Hierdoor realiseert de organisatie continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Initiatiefnemers

BetonInfra is een initiatief van Cement&BetonCentrum en partners. Roos Groep is één van de partners.

In- en output initiatief

Door de Roos Groep is vanaf 2019 het sector- en keteninitiatief omarmd door deel te nemen aan het platform BetonInfra en dan in het bijzonder onder de werkgroep aannemers van betonwegen. Naast algemene aspecten is ook duurzaamheid één van de pijlers van dit platform.

Met name zijn tijdens een bijeenkomst in februari 2020 de LCA's opgesteld, waar de Roos Groep actief aan heeft meegewerkt en ook is informatie overgedragen over RaMaC* die ten opzichte van de traditionele wegverharding een 65% CO₂-emissiereductie geeft. Dit product is inmiddels ontwikkeld en is al op diverse plaatsen toegepast.

In november 2021 is er een bijeenkomst geweest waarin is beoordeeld hoe kan worden aangetoond dat beton een goed alternatief is voor asfalt of andere toepassingen.

* RaMaC is het innovatieve en duurzame type wegverharding van Cementbouw. Met de SQAPE geopolymeer technologie wordt de component cement in beton voor 100% vervangen door minerale reststoffen, alkaliën en een activator. Er is echter besloten om dit traject te stoppen, omdat er teveel problemen zijn om het toe te passen.

Daarnaast is beoordeeld, onder andere met behulp van de het overzicht op website van het SKAO, of er nog initiatieven zijn die voor de Roos Groep interessant zijn om aan deel te nemen.

Via Bouwend Nederland en dan met name voor de betondivisie zijn regelmatig initiatieven die interessant zijn voor de Roos Groep zoals bijeenkomsten met de duurzame adviseurs en het symposium tijdens de Infratech.

Datum | versienummer: 20-09-2024

Opgesteld door: Ivon van der Pasch / KAM-Adviseur

Handtekening:

