

CO₂-Emissie-Inventaris 2024

d.d. 25-04-2025



Scope 1		Omvang	Eenheid	CO ₂ -Emissiefactor* ₁	Ton CO ₂	%
Gasverbruik	Aardgas	7.627	Nm ³	2.134	16	1,38
Brandstofverbruik diesel	B7	147.778	liters	3.256	481	40,94
Brandstofverbruik HVO20	HVO	37.759	liters	347	13	1,11
Brandstofverbruik HVO20	Diesel (fossiel)	151.035	liters	3.468	524	44,57
Brandstofverbruik benzine	E10	48.560	liters	2.821	137	11,66
Propaan		2.243	liters	1.725	4	0,33
Totaal Scope 1					1.175	100
Ton CO ₂ per 1 mln. € omzet						37,60

Scope 2		Omvang	Eenheid	CO ₂ -Emissiefactor* ₁	Ton CO ₂	%
Elektraverbruik totaal* ₂	-	91.998	kWh	-	-	-
Elektraverbruik	Grijze stroom	22.871	kWh	536	12	100
Zonnepanelen eigen verbruik		32.524	kWh	0	0	0
Totaal Scope 2					12	100
Ton CO ₂ per 1 mln. € omzet						0,39

Totaal scope 1 & 2	1.187
Ton CO ₂ per 1 mln. € omzet	37,99

*₁ De CO₂-Emissiefactoren worden steeds aangepast naar de laatste actuele factoren zoals gepubliceerd op <http://co2emissiefactoren.nl>

*₂ Dit is het totale elektraverbruik van Roos Groep. Door minder teruglevering, minder groene stroom door zonnepanelen en de elektrificering van het gereedschap is het verbruik in onze scope 2 gestegen naar 10216 kWh.

Evaluatie CO₂-Emissie-Inventaris

De totale CO₂-emissie over 2024 bedroeg 1.187 ton. Het bedrijf heeft een reductiedoelstelling bepaald om de CO₂-emissie te verlagen met 10% per 1 mln. € omzet in scope 1 en 2% in scope 2, te realiseren in 3 jaar (2023-2025) t.o.v het referentiejaar 2022. Dit is samen 125 ton CO₂: in scope 1 (4,78 ton CO₂ per 1 mln. € omzet) en scope 2 (0,0004 ton CO₂ per 1 mln. € omzet). Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooit op het gebied van o.a. elektriciteit besparen en het brandstofverbruik verlagen. Er zijn diverse acties ingezet zoals het vervangen van diesel voor HVO en het plaatsen van zonnepanelen.

De CO₂-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO₂-emissie per 1 mln. € omzet. Deze was voor 2024: 37,60 ton in scope 1 en 0,39 ton in scope 2. De CO₂-emissie per 1 mln. € omzet is t.o.v. het referentiejaar jaar gedaald in scope 1 (19% = 9 ton CO₂ absoluut) en gestegen in scope 2 (1.000% = 0,31 ton CO₂ absoluut). De daling in scope 1 is te verklaren door het gebruik van HVO i.p.v. diesel, het elektrisch verwarmen in plaats van met gas en de elektrificering van het materieel. Het tweede en derde punt is ook meteen een verklaring voor de stijging in scope 2. Het pand op de Handelsweg wordt verbouwt en na deze verbouwing wordt er gekeken voor het plaatsen van extra zonnepanelen, zo proberen we de verhoging in elektriciteit gebruik weer op te vangen.

Door onze investeringen in onder andere bovengenoemde maatregelen proberen we het negatieve effect op de CO₂-emissie zo klein mogelijk te houden. M.b.t. het creëren van bewustwordingsgedrag zijn ook inspanningen verricht. In onze CO₂-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan, die op de website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik, CO₂-emissie en onze plannen om deze te reduceren.

Wij realiseren ons dat een afname van de energiestromen niet alleen voordelige effecten heeft voor het milieu, maar ook voor het imago van het bedrijf en de portemonnee. Ook in de nabije toekomst blijven we investeren in maatregelen, zetten we acties uit en zullen we deelnemen aan (keten)initiatieven waarmee we onze CO₂-emissie verlagen.