

Halfjaarlijkse update prestaties CO₂-reductie

Datum: mei 2025

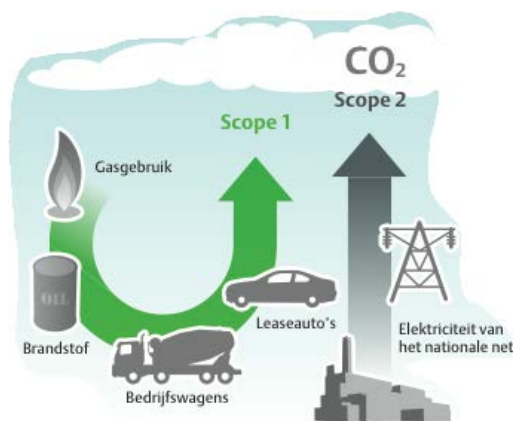
Als Roos Groep willen wij ons onderscheiden door zowel zelfstandig als in onderlinge samenwerking projecten uit te voeren en hierbij verantwoord om te gaan met mensen, milieu, energie en grondstoffen. Door duurzame investeringen te doen nemen wij onze maatschappelijke verantwoordelijkheid en houden we het negatieve effect door CO₂-emissie zo klein mogelijk.

Doelstelling

De totale CO₂-uitstoot over 2024 bedroeg 1181 ton. We hebben de doelstelling bepaald om de CO₂-uitstoot te verlagen met 10% in zowel scope I als in scope II, te realiseren in 3 jaar (2023-2025) t.o.v. het referentiejaar 2022. Dit is samen 125 ton CO₂: in scope 1 (4,78 ton CO₂ per 1 mln. € omzet) en scope 2 (0,0004 ton CO₂ per 1 mln. € omzet). Om dit te bereiken zijn er initiatieven ontplooid op het gebied van o.a. elektriciteit besparen en het brandstofverbruik verlagen. Er zijn diverse acties ingezet zoals het vervangen van diesel voor HVO en het plaatsen van zonnepanelen.

Resultaat

De CO₂-emissie is berekend o.b.v. het aantal ton CO₂-emissie per 1 mln. € omzet. Deze was voor 2024: 37,60 ton in scope 1 en 0,18 ton in scope 2. De CO₂-emissie per 1 mln. € omzet is t.o.v. het referentiejaar gedaald in scope 1 (19% = 8 ton CO₂ absoluut) en gestegen in scope 2 (1.000% = 0,20 ton CO₂ absoluut). De daling in scope 1 is te verklaren door het gebruik van HVO i.p.v. diesel en de elektrificering van het materieel. Dit laatste is ook meteen een verklaring voor de stijging in scope 2. Door het plaatsen van extra zonnepanelen proberen we dit weer op te vangen.

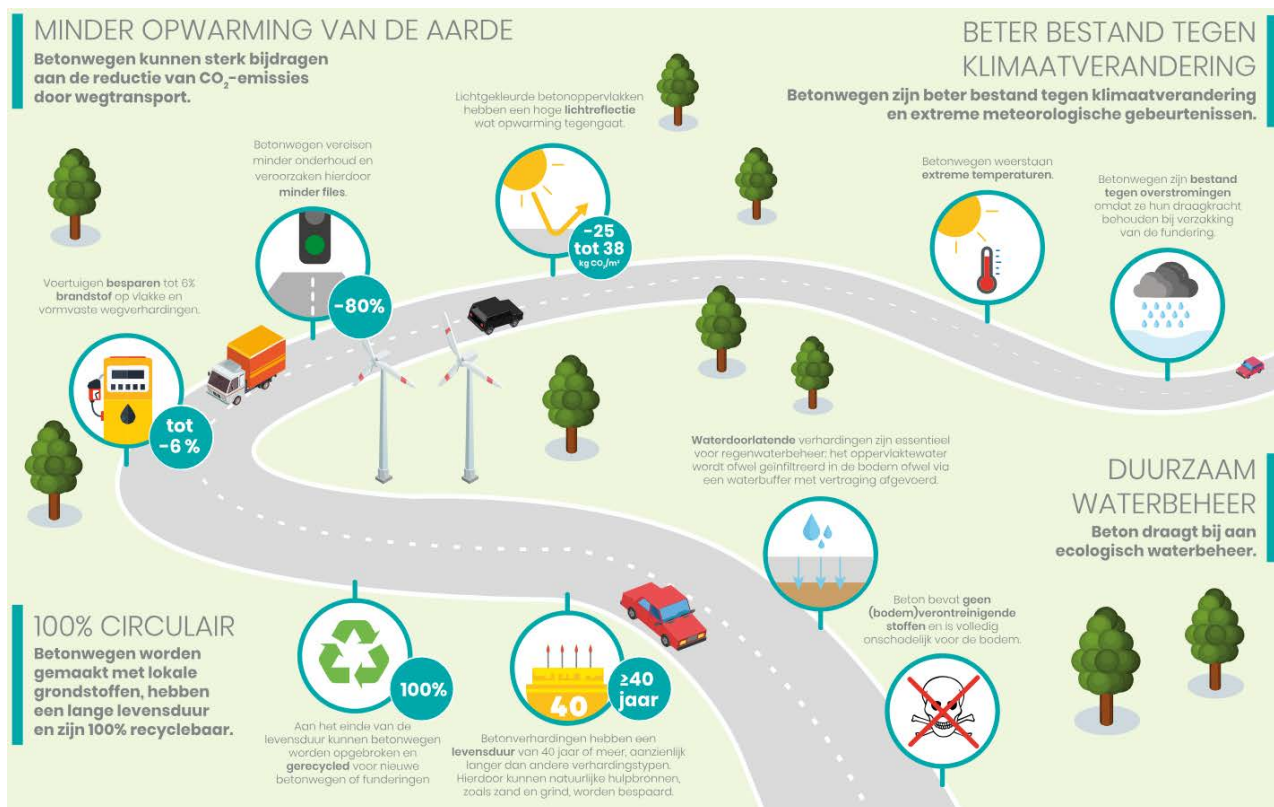


Investeringen en ontwikkelingen

We blijven investeren in energiezuinige voertuigen en materieel om het brandstofverbruik te verlagen. Denk hierbij aan o.a. de aanschaf van elektrische auto's en laadpalen, heftrucks, brandstofzuinige vrachtwagens, (gedeeltelijk) hybride materieel etc. Verder wordt sinds medio 2023 HVO20 getankt in diverse materieel. HVO is de meest duurzame dieselbrandstof van dit moment: volledig fossielvrij, hernieuwbaar, reduceert CO₂ en stoot ook veel minder fijnstof, roet en stikstof uit. HVO20 wordt met diesel gemengd (80% diesel en 20% HVO) en dit geeft een duurzaamheidsvoordeel/CO₂-reductie van ongeveer 18%. In 2024 heeft dit geresulteerd in een CO₂-reductie van 78 ton. Hier hing wel een kostenplaatje aan van €106.706. Per ton CO₂-verlaging is dat €1.368. Wanneer je HVO20 zou vervangen door HVO100 zou dat nog een extra verlaging zijn van 393 ton CO₂ voor een totale verlaging van 471 ton CO₂. HVO100 kost (met het huidige prijspeil) €0,2378 per liter meer dan HVO20. Dit maal 188.794 liter (onze gebruik van HVO20 in 2024) dan zou dit ongeveer €45.000 meer per jaar zijn. Maar per ton CO₂-verlaging is dat €413,50. Dit zijn de variabele jaarkosten voor puur de HVO, hier zijn de afschrijvingskosten van de tank en het onderhouds-/reparatiekosten niet in meegenomen.

Toekomst

Sinds 2019 zijn we aangesloten bij het sector- en keteninitiatief van het platform BetonInfra en dan in het bijzonder de werkgroep aannemers van betonwegen. <https://www.betoninfra.nl/aannemers-betonwegen>. Naast algemene aspecten is ook duurzaamheid een van de pijlers van dit platform. Het doel van het initiatief is dat leden individueel door deze gezamenlijke aanpak enerzijds emissie reduceren en anderzijds kosten besparen als gevolg van een zuiniger bedrijfsvoering. Jaarlijks kunnen de leden deelnemen aan bijeenkomsten waarbij informatieoverdracht en onderlinge kennisuitwisseling centraal staan. De onderwerpen die per bijeenkomst aan bod komen, zijn gericht op het sturen van de organisatie, hun medewerkers en klanten op CO₂-reductie.



Infographic 'Beton maakt wegen duurzamer'

Daarnaast wordt steeds bekeken of er nog initiatieven zijn die voor Roos Groep interessant zijn om aan deel te nemen. Zoals via Bouwend Nederland en dan met name voor de betondivisie zijn regelmatig initiatieven die interessant zijn voor Roos Groep.

Transparantie

De zorg voor het milieu is opgenomen in het ondernemingsbeleid en vastgelegd in het KAM-systeem. In onze CO₂-Emissie-Inventaris en het Energie Management Actieplan 2023-2025, die op onze website gepubliceerd zijn, kunnen alle exacte gegevens ingezien worden m.b.t. ons totale verbruik CO₂ en onze plannen om deze te verlagen. In de huidige circulaire economie zien we volop kansen. Vanuit wat we in de praktijk zien, is de overtuiging ontstaan om onze kennis te delen. Zodat we dingen die beter kunnen, ook beter doen in de toekomst. We zijn ervan overtuigd dat, wanneer we samen nadenken over het complete systeem en ketensamenwerking tot stand brengen, er bijzonder veel bereikt kan worden in (her)gebruik van materialen, de inzet van mensen en het efficiënt gebruiken van kostbare tijd. Op weg naar een duurzame toekomst hebben we al mooie stappen gezet. We zijn ervan overtuigd dat we samen nog grotere en concretere stappen kunnen zetten.

We dagen iedereen uit om ideeën aan te dragen waardoor we het nóg beter kunnen doen. Deze kunt u kenbaar maken via onze KAM-afdeling of bij uw contactpersoon van onze organisatie.